8e JAARG[illegible] № 145.

OOSTPOST

SOERABAYASCHE COURANT

Prijs der Inteekening.

Voor Soerabaya ℔ jaar ƒ 24.– ℔ halfj. ƒ 12.– ℔ maand ƒ 2.–
„ Java. „ d°. „ 30.– „ d°. „ 15.–
„ Buitenbez. „ d°. „ 36.– „ d°. „ 18.–
„ Europa „ d°. „ 50.–

De *OOSTPOST* verschijnt dagelijks met uitzondering van den Zondag.

MAANDAG 18 JUNIJ 1860.

Prijs der Advertentiën.

De prijs der ADVERTENTIËN is ƒ 1.— voor elke TIEN WOORDEN; behalve het zegel.
Advertentien met groote letter betalen dubbeld.
Iedere herhaling na de twee eerste plaatsingen wordt betaald met de helft van het bedrag der advertentie.
Voor doorloopende annonces kunnen schikkingen worden getroffen.

ADVERTENTIEN.

De Resident van *Soerabaija* maakt bekend dat toestemming is verleend om voortaan op den 3den *passar kliwon* van elke maand te *Sidho-Ardjo*, hoofdplaats van de afdeeling dezer residentie van dien naam, eene veemarkt te houden, te beginnen met de aanstaande Javaansche maand *Besar*; zoodat de marktdagen in de ondervolgende Javaansche maanden van het loopende en volgende jaar zijn vastgesteld op de daarnevens vermelde dagen.

Besar	2	Julij	1860.
Soera	1	Augustus	„
Safar	31	„	„
Rabioel awal	30	September	„
Rabioel achir	30	October	„
Djoemadil awal	29	November	„
Djoemadil achir	29	December	„
Redjep	3	Februarij	1861.
Roewah	4	Maart	„
Poewasa	3	April	„
Sawal	3	Mei	„
Selo	2	Junij	„

Al degenen die van deze veemarkt gebruik maken, zijn gehouden zich te gedragen naar de verordeningen door het plaatselijk bestuur te *Sidho-Ardjo* daaromtrent gemaakt, of nog te maken.

De Resident voornoemd,
(886) C. VAN REES.

Kandjeng Resident di *Soerabaija* kasi taoe pala sekalian orang, bahoea soeda di bri idia, pala pasaran kliwan njang katiga dari satoe-satoenja boelan mendiriken pasar binatang di kotta *Sidho-ardjo*, residentie Soerabaija, moelai dari boelan djawa *Besar* njang dateng ini; mendjadi harinja pasar binatang di dalem boelan djawa dari ini taoon dan lain taoon, begimana njang terseboot di bawah ini, adanja:

Boelan	Besar	2	Julij	1860.
„	Soero	1	Augustus	„
„	Safar	31	„	„
„	Rabioel Awal	30	September	„
„	Rabioel achir	30	October	„
„	Djoemadil Awal	29	November	„
„	Djoemadil achir	29	December	„
„	Redjep	3	Februarij	1861.
„	Roewah	4	Maart	„
„	Poewasa	3	April	„
„	Sawal	3	Mei	„
„	Selo	2	Junij	„

Maka siapa siapa njang soeka berdjoewal di itoe pasar binatang, misti toeroot segala parintahnja kapala negri di Sidho-ardjo njang soeda di tetepken atawa njang nanti di tetepken di blakang, adanja.

Kandjeng Resident njang soeda terseboot di moeka,
(887) C. VAN REES.

BEKENDMAKING.

De Resident van Soerabaya, maakt bekend dat op *Vrijdag* en *Zaturdag den 29sten* en *30sten Junij* 1860, bij 's lands pakhuizen te Soerabaya, in het openbaar zullen worden verkocht **Circa 80.000** Amsterdamsche ponden KOPER in staven, lang 0,53 breed 0,05 en dik 0,025 nederlandsche el., wegende elke staaf omstreeks 10 Amsterdamsche ponden en **Circa 300,000** Amsterdamsche ponden DOORGEKAPT KOPERGELD, waarvan de monster van heden af aan, bij de vermelde pakhuizen ter bezigtiging liggen.

De verkoop zal geschieden op de voorwaarden, vermeld in de *Javasche Courant* van den 2 dezer N°. 44.

Soerabaya, *den 7 Junij* 1860.
De Resident voornoemd,
(*w. g.*) VAN DER WIJCK.
(823)

UITBESTEDING.

Op den 25 *Junij* 1860.

Des voormiddags ten 9 ure:

Zal op het bureau van den ondergeteekende openbare uitbesteding gehouden worden, tot de levering van vivres, brand en lichtstoffen voor het jaar 1861, ten behoeve der troepen in Garnizoen te Soerabaija, het Hospitaal te Simpang en het reconvalescenten Gestlicht te Malang.

De voorwaarden liggen, zon en feestdagen uitgezonderd, dagelijks van 8 tot 2 ure ter inzage ten zijnen kantore.

De uitbesteding op één dag niet afloopende zal den volgenden dag worden voortgezet.

Soerabaija, 7 *Junij* 1860.
De Onder Intendant der 1ste klasse in de 3e. militaire afdeeling op Java.
(820) Hk. VENEER.

UITBESTEDING

Op den 25sten Junij 1860.

Des voormiddags ten 9 ure.

zullen de administrateurs van de Garnizoenen te Bezoekie, Probolingo, Banjoewangie en Kedirie openbare uitbesteding houden tot de levering van vivres, brand- en lichtstoffen voor de troepen in Garnizoen ter genoemde plaatsen, voor de behoefte van 1861.

De voorwaarden liggen, zon- en feestdagen uitgezonderd, dagelijks van 8 tot 2 ure, ter inzage op de bureaux van bedoelde Administrateurs bij wie tevens alle verdere inlichtingen te bekomen zijn.

Soerabaya, *den 8sten Junij* 1860.
De Onder Intendant der 1e klasse in de 3e Militaire Afdeeling op Java.
Hk. VENEER.
(821)

UITBESTEDING.

Ingevolge last van den Luitenant kolonel waarn. Militairen kommandant zal door de ondergeteekenden *op Zaturdag den dertigsten Junij aanstaande des voormiddags ten tien ure* in de groote militaire kantine alhier eene publieke uitbesteding worden gehouden van de **Leverantie van dranken benoodigd voor het garnizoen en de daarbij behoorende posten.**

Het contract zal loopen ᵛ/ₘ 1 October e. k. tot ultimo December 1861, wordende de consumptie voor dat tijdsverloop begroot op ±

1400 kelders **genever** à 15 □ flesschen.
400 kisten **bier** à 48 flesschen.
85 kisten **roode wijn** à 48 flesschen.
40 dozijnen **brandewijn.**

De verdere voorwaarden zijn voor belanghebbenden dagelijks in gemeld gebouw en ten bureele van den luitenant kolonel waarnd. plaatselijken kommandant ter inzage.

Soerabaya *den 9den Junij* 1860.
De Officieren Kommissarissen,
K. VAN DER HEIJDE [illegible]
(824) L. J. F. E. VON ENDE 1e *Luit.*

De brug gelegen voor het Erf der scheepsbouwmeesters Curtis & Doraar zal Maandag en Dingsdag voor de passage van rijtuigen gesloten zijn.

(879) *De Adsistent Resident voor de politie*
E. DIBBETS.

VENDU DEPARTEMENT.

VERKOOPING.

Op Dingsdag den 19*den Junij* 1860.

Bij den Luit. Kolonel *de Brauw* te Gatottan van meubelaire goederen.

Op Woensdag den 20sten Junij 1860.

Bij *Said Alie Alhabassij* te Passar Besar van meubelaire goederen.

Op Donderdag den 21sten Junij 1860.

Bij den heer *Deeleman* in de stad van diverse goederen.

Op Vrijdag den 22sten Junij 1860.

Bij het Agentschap van de factorij der N. H. M. van lijnwaden en gelijktijdig bij de heeren *Hill Brookman* & *Co* te Kalimaas, van 120 paarden. (871)

Op Zaturdag den 23sten Junij 1860.

In het Pakhuis van *Tan Bindjang* te Kampong Baroe van 102 paarden. (845)

VAN GELIJKE BEWEGINGEN ALS GIJ.

(*Vervolg.*)

Natuurlijk moest hij dus des Zondags improviseren, afhankelijk van de indrukken van het oogenblik. Somtijds was hij gelukkig in dat ligtvaardig werk, wanneer hij door koortsachtige overspanning in een vuur van drift scheen te ontbranden en zijne hoorders medesleepte, maar zelden was die ijver bij zijnen arbeid op te merken, zijn eenvoudig dorpspubliek werkte die ambitie niet in de hand, en meestentijds kroop zijn geest langzaam en traag door de onzamenhangende en ongeregelde perioden heen, waarmede hij den tijd vulde voor eene leerrede bestemd.

Ook zijn herderlijk werk had alle aantrekkelijkheid voor hem verloren. Hij, de ijverige, die alles beloofd had wat men van een predikant kon verwachten, toen hij zijne intreêpreek deed, scheen nu op eens allen lust verloren te hebben. Hij vond de boeren nu onuitstaanbaar laf en kon hunne gesprekken niet meer aanhooren. Hij beklaagde zich bitter, dat hij door niemand te Alm begrepen werd en zag niet in, dat hij zich zelven een raadsel was. Om naar de klagten der boeren over den oogst, hunne alledaagsche gevalletjes, hunne onlogische redeneringen te luisteren, daartoe was hij te beschaafd en te wel opgevoed. Hij had geen smaak in die pastoraal, waarvan hij het nut niet begreep.

Ook zijne catechisatien begon hij hoe langer hoe meer vervelend te vinden, want de kinderen waren ongeschikt om iets te leeren. De argelooze jeugd werd eene bende ondeugende, ongezeggelijke kinderen, de eenvoudige, lieve kleinen werden onhandelbare en domme wezentjes!

De illusien van het buitenleven en van den godsdienstigen toestand der boeren, die bij WILLEM zooals wij vroeger zagen nooit bijzonder sterk waren geweest, verzetten zich al zeer weinig tegen dezen afkeer van zijn werk.

Had hij vroeger de werkelijkheid stout onder de oogen gezien, maar met den lust en moed om haar te bestrijden, met de bereidvaardigheid om aan hare verbetering te arbeiden, thans liet hij dien lust meer en meer varen en verzonk in eene doodende werkeloosheid.

Hij hoorde wel nu en dan de klagten daarover aangeheven, maar telde ze weinig, of al deed hij zich zelven ernstige verwijten en nam zich stellig voor, de handen weer aan den ploeg te slaan, dan waren weinige dagen voldoende om hem in de oude traagheid van geest neder te dompelen.

Bovendien, gelijk wij allen het doen voor onze gebreken, zocht WILLEM met behendigheid allerlei verontschuldigingen voor zijne traagheid op, van welke wij reeds eenige opnoemden en die allen zich vereenigden in de groote klagt, dat hij te ongelukkig zich gevoelde om zich met anderen in te laten, dat hij alle levensvreugde missen moest.

Te vergeefs klaagde hij zich zelven aan bij de regtbank van zijn geweten, dat hij zijne Evangeliebediening oneer aandeed; de procureur-generaal bij dat geregtshof was omgekocht. Deze zeide, dat er zoo velen waren die niet beter deden dan hij, dat een predikant toch ook een mensch bleef die zich zelven niet verloochenen kon, en eischte als hoogste straf de belofte van beterschap, welke bereidwillig werd toegestaan, maar niet nagekomen, terwijl op het laatst de straf niet eenmaal werd toegepast en eindelijk de geheele zaak werd verdaagd en ter zijde geschoven, even als die van Jarndyce and Jarndyce in Dickens *Verlaten huis.*

IX.

EINDELIJK !

Mevrouw VERHAGEN zag met innig mededoogen en klimmende bekommering, dat WILLEM dagelijks bleeker werd en hoegenaamd geen lust toonde voor zijn werk. Zij trachtte hem menigmaal de gelegenheid te geven om zijn hart voor haar uit te storten, maar deed evenwel geene enkele poging om die vertrouwelijkheid uit te lokken. De goede vrouw zag met diepe smart en niet zonder een pijnlijk gevoel van miskenning, dat WILLEMS hart als 't ware van haar scheen te vervreemden, maar zij was te kiesch en te verstandig om dit te toonen.

Mevrouw VERHAGEN was eene verstandige moeder, die begreep dat de betrekking tusschen ouders en kinderen veranderd of liever gewijzigd wordt door onze maatschappelijke verhoudingen. Haar zoon, die aan het hoofd eener gemeente stond, was niet meer in hare oogen het kind van vroeger dagen. Hij, de man, was het hoofd des gezins en meester van zijn eigen hart. Wilde hij haar raad vragen, zij zou hem dien niet weigeren, het moederhart bleef steeds voor hem geopend, maar op geheel andere wijze dan voorheen. Zij zag en begreep alles wat er in hem omging, zij begreep wat er moest voorgevallen zijn, zij had steeds gewaakt voor zijne eer, zijne rust, zijne

VENDUTIE WEGENS VERTREK.

Op Dingsdag 19 dezer

Ten huize van de HoogEdG. Heer

JONKHR. DE BRAUW.

Luitenant Kolonel

DOOR

KARTHAUS & MELCHERS.

Van goed onderhouden MEUBELAIRE GOEDEREN FRAAIJE SPIEGELS-, SCHILDERIJEN-, ENGELSCHE LAMPEN-, een span uitmuntende WAGENPAARDEN, WAGEN en TUIGEN. (862)

VENDUTIE WEGENS VERTREK

naar **BATAVIA.**

Op Woensdag den 20sten Junij a. s.

Ten huize van

SAID ALIE BIN PANGERANG SAID HASSAN ALHABASSIJ,

te *Passer Bezaar.*

DOOR

D. D. VAN BOECKHOLTZ,

van eenen wel onderhouden INBOEDEL bestaande uit:

Een ameublement van 2 **Banken** en 12 fauteuils, van massief- mahonijhout en met gebloemd fluweel bekleed.

Fraaije Spiegels en **Schilderijen.**

Kroonen met 3 en 4 **Lampen.**

Engelsche Hang- en Tafellampen.

Gepolitoerde Kleerkasten, Ledikanten, Banken, Tafels en **Stoelen.**

Dispence en Glazen Kasten.

Een Mahonijhouten Ledikant.

Pendules en **Stolpen.**

Palembangsche Wipstoelen.

Gepoelitoerde Schrijftafels.

Een Thermometer.

Een groote staande Klok.

Tafel- en Thee-servicezen.

Glas- en Pleetwerk.

Lange Alcatieven, geschikt voor Regents woningen.

Eene collectie **Bloemen in potten.**

Eene partij **Afbraak, Blokken,** en **IJzerwerk.**

VERDERS.

Een **Palankijn.** Een **Europeesche Wagen** met één Bank, op Hangveêren. Een **Toerwagen** met twee Banken, één **Bendie,** een **Kadogan** voor 2 paarden met pannen gedekt, enz. (851)

Op de VENDUTIE

Van den 20sten Junij a. s.

Zal voor rekening van belanghebbenden worden verkocht:

Eene partij AFGESLOOPT MARINE METAAL en SPIJKERS, afkomstig van het Nederlandsch schip *Barend Willem,* kapitein RETGERS.

(874) **D. D. VAN BOECKHOLTZ.**

VENDUTIE.

Op Donderdag 21 Junij.

BIJ

A. H. DEELEMAN.

Alwaar voor rekening van belanghebbenden zal worden verkocht:

S&C P&H	$ 22	Een kist à 50 ps. 5/4 **Calicots.**
„	„ 30,32,37.	Drie „ „ 50 „ 6/4 **do.**
„	„ 40,43,44.	Drie „ „ 50 „ 5/4 **Madapoll.**
„	„ 50.	Een „ „ 50 „ 6/4 **do.**

min of meer door zeewater beschadigd aangebragt, per het Nederl. schip *Koning & Vaderland,* kapt. B. A. VAN BRUGGEN. (848)

Op VENDUTIE

Van Donderdag 21 Junij.

Zal worden verkocht:

100 vaatjes GOEDE BOTER.

11 stuks KOPEREN BLAASINSTRUMENTEN.

8 kisjes RHUM.

14 kelders PUIKE GEDROOGDE APPELEN.

13 kelders GOEDE GENEVER.

1 octant.

1 piano van COLARD en COLARD.

25 kistjes COGNAC.

21 paren JAPANSCHE GENDIES.

(853) **A. H. DEELEMAN.**

Op VENDUTIE

Van Donderdag 21 Junij.

Zal nog worden verkocht voor Rekening van belanghebbenden.

S v O
H Een kist SPEELGOED.
2

Beschadigd aangebragt per Ned. schip **WILLEM EGGERTS** Kapt. H. FABER.

(847) A. H. DEELEMAN.

VENDUTIE.

Op Donderdag 21 Junij.

BIJ

A. H. DEELEMAN.

Zal nog voor rekening van belanghebbenden worden verkocht:

ETK $ 456 Een kist à 50 ps. 6/4 **Madapollams.**
PZ „ 458 Een „ „ 50 „ 6/4 **Calicots.**
HPG S $ 98,99 Twee balen à 20 ps. 4/4 **Ruwe drills.**

min of meer door zeewater beschadigd aangebragt, per het Nederl. schip *Willem Eggerts,* kapt. H. FABER.

(849)

Op de VENDUTIE

Van den 21sten Junij 1860

BIJ

A. H. DEELEMAN.

Zullen nog worden verkocht:

125 stuks BALKEN, voor chineesche doodkisten.

(878)

Op de VENDUTIE

Van aanstaanden Donderdag 21 Junij.

Zal voor rekening van belanghebbenden worden verkocht:

JFS $ 2060/4 vijf Balen à 130 ps. 10/4 MOLTON DEKENS.

BZ N°. 5 Drie vaten à 100 Amst. ℔ ZINKWIT.

Beschadigd aangebragt per Ned. Schip *Willem Eggerts* kapitein H. FABER.—

(876) A. H. DEELEMAN.

VENDUTIE.

Op Vrijdag den 22sten Junij a. s.

Voor de pakhuizen van de factorij der Ned. Handel-Maatschappij aan de *Kaliemaas.*

TOT SLUITING VAN FACTUREN:

Van **gedrukte Slendangs, geënlumineerde chitsen, Turksch roode-doeken, 80/1 Adrian. rood-katoen, Laken, zijden goederen,** enz. enz. enz.

SOERABAYA, 14 Junij 1860. (846)

VENDUTIE.

Op Vrijdag den 22sten Junij 1860.

In de pakhuizen van de ondergeteekenden aan de *Kaliemaas,* van

120 PAARDEN,

aangebragt per *Fathool Ghaer,* van BIMA.

(870) **BILL BROEKMAN & co.**

VENDUTIE.

Op Zaturdag den 23sten Junij a. s.

In het Pakhuis van TAN BINDJANG te Kampong Baroe, schuins over het Waterhuis,

DOOR

D. D. VAN BOECKHOLTZ.

Tegen 2 pCt. vendu-salaris,

van

102 fraaije, groote, uitgezochte

PAARDEN.

waaronder verscheidene boven de 4 **voet** hoog. van *Sandelhout* pas aangebragt per Brik **Kachmanie.**

(852)

Op den 23sten Junij a. s.,

zullen door de ondergeteekenden bij inschrijving worden verkocht:

750 PAK. BLADEN JAVA TABAK

HOOFDMERK A B K.

Oogst 1859/60

De monsters dezer partij liggen van af heden ter bezigtiging ten kantore van de ondergeteekenden en te *Soerabaya* in het locaal der Handelsvereeniging aldaar, alwaar ook de Conditiën der verkoop ter inzage liggen.

VAN MAANEN & CO.

SAMARANG, 5 *Junij* 1860. (815)

VENDUTIE

van

2411 HOUTWERKEN,

TE

PODJOK (GRISSEE).

Op den 25sten Junij instede van 20 dezer.

De Venduemeester

(891) **W. CASTENS.**

VENDUTIE

BIJ

H. J. CRAMER,

te Kaliesosok N°. 2

Op Woensdag den 27sten Junij a. s.

Van ROODBLAD, ACHT KANTE ROODBOUT KOPER, van verschillende lengte, KOPER SPIJKERS, LOOD, IJZER en NIEUWE GOENIE-ZAKKEN, enz.

(883)

ADA LELANG

die roemanja toean

CRAMER.

Kaliesosok N°. 2,

besook harie Rebo tangal 27 boelan Joenie die moeka.

Joeal TEMBAGA LAPIS MERA mentah bolee per

---

deugd, maar zich bescheiden op den achtergrond gehouden.

In zijne jeugd was zij de engel geweest, die hem bij de hand had genomen en raad gegeven en bestraft en vermaand en gekoesterd aan hare borst; thans was zij gelijk aan die engelen, welke onzigtbaar om ons zweven, op al onze gangen acht geven en al onze schreden volgen, om gereed te zijn ter hulpe bij elk gevaar, toe te snellen bij elken nood, en zich geduldig neer te zetten bij onze legerstede waarop wij krank en mat ons nederwerpen, wanneer de wereld ons bedrogen heeft en de strijd ons vermoeit. Dan komt geene klagt over miskenning van de lippen diens engels, maar met zorg rust zijn blik op onze sluimering en angstig luistert hij naar de slagen van ons hart of drukt ons hoofd aan zijnen boezem en bidt ons rust en vrede toe met een traan in het oog.

Ik weet niet of alle moeders dit beeld zullen begrijpen en hare roeping jegens den volwassen zoon, den zelfstandigen man inzien, maar ik herhaal het, mevrouw VERHAGEN was eene wijze, verstandige moeder.

Had WILLEM die kieschheid bij die oplettenheid niet opgemerkt? Wat hield hem maanden lang terug van de vertrouwelijkheid, op welke zijne moeder in de eerste plaats regt had? En waarom maakte MARIE hare moeder geene deelgenoote van haren kommer wegens WILLEM?

MARIE was, als de meeste jonge meisjes in haar geval, zeer ingenomen geweest met het geheim dat zij door buitengewone oplettenheid geraden had, nog eer WILLEM en AGATHE er zich bewust van waren. Zij kon zich niet voorstellen, het kwam bij haar niet op, dat mevrouw VERHAGEN dat geheim even spoedig zou geraden hebben. Zij dacht dat scherpzinnigheid in liefdeszaken alleen aan de vrouwelijke jeugd toebehoorde en even als WILLEM, kon zij zich geene sympathie van eene bejaarde voor de gemoedsbewegingen der jeugd voorstellen.

Het is een gebrek van de meeste jonge menschen, dat zij denken dat hun vader of hunne moeder niet ook jong zijn geweest. Het is zoo moeijelijk in de grijze haren nog de verbleekte zwarte of blonde te zien, zich zijne moeder voor den geest te brengen met los zwierende lokken en de gracieuse bewegingen van eene zeven- of achttienjarige!

De strakke, dikwijls strenge gelaatstrekken van den rijperen leeftijd zijn herinneringen uit onze jeugd, en met de grijzende haren zijn wij opgegroeid. Anders spreken vader en moeder over huwelijken en engagementen dan wij, en ons dunken hunne beschouwingen dikwijls koud en gevoelloos.

Onregtvaardig voorzeker is die beoordeeling, maar desniettemin eene algemeene.

MARIE was er schuldig aan even als WILLEM. Niet dat dit punt ooit door hen besproken ware of ieder hunner zich van die gedachte bewust was, maar zonder zich rekenschap er van te geven handelden zij dien overeenkomstig, tot elkander zeggende dat het wreed zoude zijn, die lieve moeder te verontrusten.

„Zij zal niet bezwaard worden met het leed dat ik alleen kan dragen" zeide WILLEM, „zij de goede, de edele moeder, wie ik dagelijks rust en kalmte toebid."

„Gij hebt gelijk," zeide dan MARIE, „moeder zou zich die dingen te veel aantrekken."

Is het niet alsof de ouders door ons een weinig buiten de tegenwoordige zamenleving geplaatst worden, wier driften en neigingen hun vreemd zouden geworden zijn?

Ik twijfel of eenige moeder die voorkomenheid zal op prijs stellen en of het haar ideaal is, om zóó gespaard te worden.

Bij WILLEM was er evenwel nog eene oorzaak voor zijne stilzwijgenheid jegens zijne moeder. Het was een gevoel van schaamte over zijne zwakheid en zijn gebrek aan mannelijke kracht.

Zou hij troost zoeken en zijne weekhartigheid belijden en weder een kind worden aan den boezem zijner moeder? Ons denkbeeld van kracht en energie gaat immers menigmaal niet hooger.

Door een en ander vertoonde WILLEM zooveel hem mogelijk was een opgeruimd gelaat in de huiskamer, maar vermeed die tevens zooveel hij kon, en merkte niet dat zijne moeder hem met bekommering gadesloeg en nu en dan met moeite hare tranen bedwingen kon. Het hinderde hem evenmin, dat de toon van elk gesprek zoo gedwongen was of door traagheid van gang of door koortsachtige overspanning en ongemotiveerde opgewondenheid. Er lag thans op de pastorie van Alm eene drukkende wolk welke de ademhaling belemmerde, maar nog wist WILLEM evenmin als MARIE hoe die wolk kon verdreven worden en van waar zij wel kwam.

(*Wordt vervolgd.*)

boeat kapal, TEMBAGA BAOET MERA DASTAN, PAKOE, TIEMA, KARONG GOENIE BAROE en ada apa apa lagie. (884)

VERKOOP VAN EEN SCHIP.

Op eenen nader te bepalen dag,
in het laatst van de Maand Junij, of in het begin van Julij 1860.

ZAL D OR

D. D. VAN BOECKHOLTZ,

Op publieke Vendutie verkocht worden:

De **Romp** van het kopervaste Engelsche schip

ELIZA,

groot **291** gemeten Tonnen, gevoerd geweest door Kapitein F. Philipps, met deszelfs **ondermasten, Boegspriet,** een **Anker** en **Ketting**, enz., zoo als het alsdan alhier ter reede liggende zal zijn.

DAARNA AFZONDERLIJK.

De INVENTARIS, bestaande uit:
Zeilen, staand- en loopend Tuig, ankers, kettingen, rondhouten, watervaten, vlaggen, zeekaarten- en boeken, kompassen, chronometer, barometer, sextant, restant **provisies**, enz. enz.
Nadere informatien te bekomen bij den kapitein, of bij

De Agenten,
(875) **FRASER EATON & CO.**

VERTREK VAN STOOMSCHEPEN.

VERTREKDAGEN van het stoomschip OENARANG,

Kapt. S. van Hulstijn,
van **Batavia** naar **Samarang** en **Soerabaya** 15 en 0 Junij.
„ **Samarang** naar **Soerabaya** 18 Junij.
„ **Soerabaya** „ **Samarang** en **Batavia** 22 Junij.
„ **Samarang** „ **Batavia** 24 Junij.
Nadere informatiën te bekomen bij

De Agenten,
(743) **ADAM & CO.**

DE STOOMBOOT KRATON.

Vertrekt aanstaande *Woensdag den 20sten dezer* naar **Bezoekie** via **Pasoeroean** en **Probolingo.**
Adres bij
(882) **Mc MILLAN MARTEN & CO.**

VERTREK VAN SCHEPEN.

PASSAGE NAAR NEDERLAND.

Wordt aangeboden met het Nederlandsch Campagne bark schip **KONING EN VADERLAND,** Kapt. B. A. T. van Bruggen, uitmuntend ingerigt voor den overvoer van passagiers, en varende eenen geëxamineerden doctor die tevens verloskundige is.
Het vertrek zal medio Julij van hier over Batavia plaats vinden.
Voor informatien adresseere men zich bij den gezagvoerder in het *Java Hotel* of bij

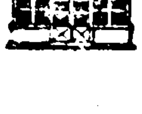
De Agenten,
(780) **MAC LENNAN & CO.**

Te Sumanap bestaat gelegenheid tot plaatsing van tijdelijke OPZIENERS bij den zoutaanmaak, tegen ƒ 50 's maands. Personen hierop reflecterende gelieven zich ten spoedigste aan te melden bij
Pamakassan, *De Resident van Madura,*
10 *Junij* 1860 (865) **ARRIENS.**

BENOODIGD.

EEN ADMINISTRATEUR op het land Djattiwangie, *Residentie Cheribon.*
Adres met *franco* brieven aan den heer **Verkouteren** te *Cheribon.* (889)

TE HUUR



EEN HUIS in de Rozendoornlaan. Te bevragen bij
(888) **J. DE ZOETE.**

De ondergeteekende maakt bij deze bekend aan hare geëerde begunstigers dat het

JAVA HOTEL

door haar zal worden voortgezet.
Zij beveelt zich verders in de gunst van het geëerde publiek aan; dat van eene goede en prompte bediening kan verzekerd zijn.

De wed. E. JENSEN,
(881) *Holm.*

TE KOOP

het Engelsche gekoperde en kopervaste Barkschip

ELEANOR,

A 1 Lloyds, 410 tonnen register, ladende **550** tonnen, met deszelfs complete Inventaris, zoo als het al e thans is liggende ter reede te **Batavia**.
Informatien bij
(872) MC MILLAN MARTEN & CO.

TE KOOP

VIER CENTRIFUGES
met
STOOMVERMOGEN.
(14) B. J. VAN ECK & CO.

CONTANT

PUIKE MANILLA CIGAREN van dit jaar ad ƒ 44.— de duizend.
JACTKRUID bij partij van duizend pond ad duizend gulden.
(890) **POLAK.**

ONTVANGEN per WASSENAAR.

FRANSCHE HEEREN BOTTINES, LAARZEN en SCHOENEN.
(885) **MOSSEMBEKKER & CO** in liq.

Bij J. VAN BRERO & CO.

ONTVANGEN,

PER DE WASSENAAR.
Een fraai FACTUUR GEKLEURDE TRICOTS voor fantaisie pantalons, naar de laatste mode. (877)

ONTVANGEN.

HAANTJES BIER per dozijn.................... ƒ 9.—
VAATJES HARING.................................. „ 3.—
„ BOTER 12 ℔ .... „ 18.—
ZOETEMELKSCHE KAAS bij kwarten... „ 2.50.
BLIKKEN KOEK.
„ GROENTEN.
„ GEVOGELTE.
„ VLEESCH.
WAGENTUIGEN.
AMAZONEN-HOEDJES.
BENDY- en WAGENLANTAARNS.
VERLAKT en IMITATIELEER.
MEERSCHUIMEN en andere PIJPEN.
JAGTGEWEREN.
LANDMAILKOFFERS.
KINDERWAGENTJES.

Contant,
(868) **POLAK.**

MACHINERIE.

Twee buitengewoon krachtige SUIKERMOLENS met waterwiel-as en gearing compleet, met Cylinders van 54 duim lengte, bij 30 duim diameter en Cylinder-assen van 11 duim diameter. Deze molens zijn de krachtigste welke op Java worden aangebragt, gelijk die welke reeds te *Pandaän, Watoe-toelies* en *Kandang Djattie* staan en zijn in staat om in 24 uren 120,000 tot 150,000 kannen Sap te produceren.
Vier **STOOM SUIKERMOLENS** met Stoomtoestellen-, ketels- en toebehooren compleet; de molencylinders 30 duim lang bij 18 duim diameter, Stoomketel 12 voeten lang bij 4½ voet diameter met vlampijpen, de Cijlinder van het toestel 10½ duim diameter met 24 duim slag. Deze molens kunnen in 14 uren 70,000 tot 80,000 kannen sap produceren met slechts eene geringe hoeveelheid brandstof.
Acht **CYLINDERS** van 48 × 24 duim dimensie voor suikermolens compleet met as en rondselen.
Eene hoeveelheid **SUIKERPANNEN.**
Alle bovengenoemde machinerien zijn nu reeds op weg herwaarts van Engeland, en worden te koop aangeboden door de ondergeteekenden, wie tevens bereid zijn alle soorten van machinerien te leveren welke voor Suikerfabrieken benoodigd zijn.
De teekeningen dezer machinerien zijn bij ons te bezigtigen.

Mc MILLAN MARTEN & CO.
(407) *Agenten voor den Heer* **R. W. THOMSON.**

VERKRIJGBAAR.

EAU DE COLOGNE H. S. 1ste qualiteit, FRANSCHE PRUIMEN in FLESSCHEN, geassorteerde ENGELSCHE GELEIJEN, zuivere POEDERCHOCOLADE.
(869) **Bij L. H. GRIMM.**

ONTVANGEN

PER

WILLEM EGGERTS.

Fraaije Costuum degens.
Chapeau Claquets en **Borduursels** voor H. H. Residenten, Assistent Residenten, Secretarissen Ingenieurs en Opzigters Waterstaat.
Goud- en **Zilver Galon** unie, en gebloemd in alle breedtens.
Fouragères en zijden koorden.
Een groot assortiment **Fantaisie Jas-** en **Vestknoopen.**
Gekleurde en zwart gebrocheerde **Zijden Vesten.**
(829) **J. VAN BRERO & CO.**

SINGAPOORSCHE HOEDEN.
MANILLA SIGAREN No. 2.
id. id. **HAVANA MODEL.**
Bij
(873) **L. W. VAN DER ZWAAN.**
Heerenstraat.

WISSELS op NEDERLAND

bij het agentschap van de Factorij der Nederlandsche Handel-Maatschappij alhier. (422)

WISSELS OP NEDERLAND.

(525) **B. J. VAN ECK & CO.**

BENOEMINGEN, BESLUITEN enz.

JAVASCHE COURANT.
van den 13den Junij 1860, no. 47.

EXTRACT *uit het Register der Besluiten van den Gouverneur-Generaal van Nederlandsch-Indie.*

Buitenzorg, *den 8sten Junij* 1860. (No. 29.)
(*Staatsblad no.* 52.)

Willende, enz.
Gelet op staatsblad 1829, no. 10, en het besluit van 7 Maart 1845, no. 6;
Is goedgevonden en verstaan:
Eerstelijk: enz.
Ten Derde: Te bepalen dat alsnog in het staatsblad van Nederlandsch-Indie, zal worden opgenomen artikel 2 van het besluit van 7 Maart 1845, no. 6, luidende als volgt:
„Te bepalen dat het Chineesch bestuur te Soerabaya voortaan zal zijn te zamengesteld uit éénen kapitein en zes luitenants."
Afschrift, enz.
Ter ordonnancie van den Gouverneur-Generaal:
De Algemeene Secretaris,
A. Loudon.

Buitenzorg, den 9den Junij 1860. (No. 43.)
(*Staatsblad no.* 53.)

Gelezen de missive van den Minister van Staat, Minister van Kolonien, van 6 April 1860, La. C, No. 2/379, aanbiedende afschrift van 's Konings besluit van 28 Februarij 1860, No. 86, waarbij, enz.
Luidende dat Koninklijk besluit als volgt:
Wij WILLEM III, *bij de gratie Gods, Koning der Nederlanden, Prins van Oranje Nassau, Groot Hertog van Luxemburg, enz., enz., enz.*
Op de voordragt van Onzen Minister van Kolonien, van den 27sten Februarij 1860 La. C, No. 21;
Hebben goedgevonden en verstaan:
Met wijziging in zoo verre van de 3de alinea van art. 3 van Ons besluit van 16 October 1859, no. 65, bij dezen te bepalen, dat de suppletoire contributie, welke de gepensioneerde officieren van het leger in Nederlandsch-Indie, krachtens de twee eerste alineas van dat artikel, verschuldigd zijn aan het weduwen- en weezenfonds der officieren van het genoemde leger, in gelijke achtereenvolgende maandelijksche termijnen zal worden ingehouden, van hun pensioen, over de jaren 1860 tot en met 1869, en dat bij aldien zij vóór de aanzuivering van het verschuldigde komen te overlijden, het resterende zal worden gekort van het pensioen hunner weduwen of den onderstand hunner weezen, door inhouding van 10 ten 100 daarvan.
Onze Minister van Staat, Minister van Kolonien, is belast met de uitvoering dezes.
's Gravenhage, den 28sten Februarij 1860.
(Get.) WILLEM.
De Minister van Staat, Minister van Kolonien,
(Get.) Rochussen.
Accordeert met deszelfs origineel:
De fd. Secretaris Generaal bij het Minister van Kolonien,
(Get.) J. Loudon.
Voor eensluidend afschrift,
De fd. Secretaris Generaal,
(Get.) J. Loudon.

Is goedgevonden en verstaan:

Van het vorenstaande aanteekening te houden.

Afschrift, enz.

Ter ordonnantie van den Gouverneur-Generaal:

De Algemeene Secretaris,

A. LOUDON.

Civiel Departement.

ONTSLAGEN:

Op zijn verzoek, eervol, uit 's lands dienst, J. F. Meijer, laatst loods der tweede klasse bij het loods-wezen te Soerabaija.

Op zijn verzoek, eervol, uit 's lands dienst, met behoud van regt op pensioen, de adjunct notenkalker bij 's lands specerij-magazijn te Neira (residentie Banda) Swenik Sopakoua.

BENOEMD:

Tot opziener der eerste klasse bij de kultures in het gouvernement van Sumatra's Westkust, de klerk op het bureau van den gouverneur te dier kuste, D. T. Maidman.

Militair Departement.

BENOEMD:

Tot adjoint bij den generalen staf, de kapitein P. A. A. Collard, van het 10de bataillon infanterie; met bepaling, dat hij als zoodanig bij zijn wapen zal worden gevoerd à la suite.

VERLEEND:

Een tweejarig verlof naar Nederland, wegens ziekte, aan den luitenant-kolonel der infanterie Rappard.

NEDERLANDSCH INDIE.

BUITENZORG. — In den namiddag van den 7den Junij jl. hebben zich in deze afdeeling vijf Europesche militairen vertoond, die door hun heen en weder loopen de verdenking op zich laadden van deserteurs te zijn. Dien ten gevolge werd hun door twee onstreeks den 29sten paal langs den grooten weg wacht hebbende inlanders gevraagd waarheen hunne bestemming was. Hierop hebben deze militairen onmiddelijk hunne met scherp geladene geweren op die beide inlanders gelost, met het ongelukkige gevolg, dat één dood ter aarde stortte en de andere een kogel door het ligchaam kreeg, aan welke verwonding hij twee dagen later is overleden. De overige inlanders, hierdoor verschrikt, lieten hen vervolgens ongemoeid passeren. Kort daarna zijn deze militaire op hunne schreden teruggekeerd, in de rigting van Meester-Cornelis, onderwijl bij herhaling van hunne geweren gebruik makende om op wachthebbende inlanders te vuren, die hen op de gebruikelijke wijze aanriepen. Een inlander kreeg daarbij een schrampschot in den rug. Intusschen werden zij op eenigen afstand achtervolgd door onderscheidene inlanders, die het districtshoofd van Tjibinong gevolgd waren, om hen bij eene geschikte gelegenheid te arresteren. Omstreeks middernacht, tot aan de grenzen der residentie Batavia genaderd zijnde, hebben zij nog een inlander doodgeschoten, na vooraf, doch vergeefs op den demang van Tjibinong te hebben gevuurd, die zich te zeer in hunne nabijheid schijnt begeven te hebben.

Bij het aanbreken van den dag op den 8sten Junij zijn zij in eene nabij den 18den paal aan den postweg staande opene pendopo door den adsistent-resident van het Zuider- en Ooster-Kwartier der Ommelanden van Batavia, bijgestaan door den onderschout van Meester-Cornelis, A. Geluk, en eenige andere personen overvallen en geboeid naar Meester-Cornelis gebragt. Bij onderzoek bleken zij allen Duitschers te zijn en te behooren tot het 7de, 10de en 12de bataillon infanterie.

BALI. — De jonge vorst van Boeleleng, die den wensch had te kennen gegeven de hoofdplaats Soerabaija te bezoeken, is in het laatst van Mei aan boord van Zr. Ms. stoomschip *Merapi* derwaarts vertrokken.

De adsistent-resident, gecommitteerde voor de zaken van Bali en Lombok, die bij gelegenheid van het vertrek van dien vorst twee dagen te Tamboekoes en Bandjar vertoefde, bevond, dat daar geene zaken van bijzonder belang waren voorgevallen.

De koffij-productie neemt in het Boelelengsche steeds toe, en wordt gedurende het loopende jaar op 5000 pikols begroot.

De rijstvelden stonden uitmuntend.

Met de vaccine ging men steeds voort.

BENKOELEN. — Ten vervolge van het voorkomende in de Javasche courant van 15 Februarij 1860 no. 13, kunnen wij thans mededeelen, dat de weg tusschen Kauer en Kroé geheel is voltooid. Het werk zoude worden besloten met een inlandsch feest en het uitreiken van eenige geschenken aan inlandsche hoofden.

TIMOR. — In het gebied van den fettor van Mollo (Groot Sonnebait) zijn 129 personen met goed gevolg gevaccineerd. In het district Amakono werd die kunstbewerking mede toegepast.

Op het berigt, dat in het gebied van bovengenoemden fettor kwaadaardige koortsen heerschten, zijn van gouvernements wege de noodige geneesmiddelen derwaarts verzonden.

(*J. C*).

BATAVIA. — Laatstleden Zaturdag arriveerden alhier per mailboot twee gezelschappen paardrijders, die wel eene aangename afwisseling zullen geven aan de eentoonigheid die na het vertrek van het fransche opera gezelschap heerschte.

Het engelsche gezelschap onder directie der Heeren Lewis gaf reeds Maandag avond deszelfs eerste voorstelling, die bezocht werd, door een talrijk publiek dat door herhaald toejuichen deszelfs goekeuring te kennen gaf. De spoed waarmede de Heer Lewis zijn eenvoudige doch nette cirque in gereedheid bragt, heeft hem belet tijdig genoeg kennis te geven dat elken avond voorstellingen zouden gegeven worden, waardoor dan ook de voorstelling op gister avond, door een minder talrijk publiek werd bezocht. Het vrij gunstig oordeel dat over het algemeen deze voorstellingen nogt te beurt vallen, en den korten tijd dat deze zullen kunnen plaats vinden, zal wel ieder die zich eenige genoegelijke avonden wil verschaffen, nopen eenige voorstellingen bij te wonen en wel zichen wij hem een druk bezoek zijner cirque toe.

Naar wij vernemen, heeft de Heer Lewis het voornemen geuit Vrijdag avond aanstaande gratis entrée te geven aan de Weezen uit het Parapattan gesticht; ook zullen de entrée-prijzen voor Heeren officieren tot op de helft verminderd en de zitplaatsen tot meer gemak der bezoekers ingerigt worden, terwijl militairen, beneden den rang van officier voor *f* 1 in plaats van voor *f* 2 toegang zullen hebben.

(*B. H.*)

ENGELAND.

Met het doel tot eene bepaalde ontwikkeling, der vaart op de Indische rivieren werd in 1857 eene kommissie benoemd, welke de voornaamste Europesche rivieren moest bezoeken, ten einde tot de kennis te komen welke klasse van stoomvaartuigen daartoe het beste geschikt waren.

Die kommissie bestond uit, den majoor (thans kolonel) Crawford van het Indische genie-corps; kapitein Balfour, van de Indische zeemagt en den heer T. B. Winter. Na een naauwkeurig onderzoek beval de kommissie, de invoering aan van een bijzonder soort van vaartuig; de romp heeft een gebogen tapvorm en heeft scheg noch kiel. Na het uitbrengen van het rapport werd aan den heer T. B. Winter, ingenieur en lid der kommissie opgedragen om een gedétailleerd plan en begrooting voor den bouw van zulk een vaartuig op te maken.

De eerste dier booten, is thans van de werf der heeren Laird en zonen te Birkenhead te water gelaten; zij is bestemd om laadvaartuigen de rivier Ganges op te slepen.

Het hoofddoel was om bij de meeste ligtheid tevens eene groote sterkte en genoegzame kracht te verkrijgen, om den snellen stroom der Indische rivieren, die gewoonlijk vijf mijlen in het uur loopt, te overwinnen. Men moet erkennen dat het den projecteur al wonder wel gelukt is, om die vereischten in dit vaartuig te vereenigen, daar hetzelve bij eene lengte van 230 voet slechts twee voet diepgang heeft, en dat wel met machines, ketels, brandstof en lading aan boord. Dit gunstige resultaat is voornamelijk te danken aan de beziging van paddle-staal bij den bouw van den romp, in plaats van het gewoonlijk voor den scheepsbouw gebruikt wordende plaatijzer. Op zulke snel stroomende rivieren als in Indie, is het gemakkelijk sturen van het vaartuig van het grootste belang te achten, want niet alleen dat een boot van die lengte anders gevaar zou loopen van omver te slaan, de stroom zou haar ook op een van de menigvuldige zandbanken kunnen werpen, waardoor zij al ligt eenige weken voor de dienst zou verloren zijn. Om dit te voorkomen voorziet men rivier-vaartuigen gewoonlijk van zeer breede roerbladen; doch gewoonlijk worden deze spoedig beschadigd of vernield door de zandbanken of scherpe steenen, waarmede zij in aanraking komen. Nog meer is dit het geval, wanneer laadpraauwen door een stoomvaartuig worden gesleept en dit laatste eenigen hinderpaal in zijnen weg ontmoet, als wanneer gewoonlijk eene botsing tusschen de twee vaartuigen daarvan het gevolg is.

Ten einde de mogelijkheid van een zoo lanig geval te voorkomen, is op het vaartuig in kwestie een nieuw stuurtoestel, door den heer A. Chaplin te Glasgow uitgevonden, geplaatst; in principe heeft dit roer wel iets weg van het gewoonlijk in gebruik zijnde, met dat onderscheid echter dat hetzelve eenen hoek vormt, hetwelk de ondervinding heeft bewezen, als het beste aan het doel te beantwoorden. De bladen daarvan zijn aan het schip bevestigd en zijn zoo ingerigt dat wanneer het eene blad in het water wordt gedompeld het andere er uitkomt, en wanneer zij half slag staan zitten beiden binnen in de boot. Wanneer dus stuurboords-blad naar buiten is gekeerd dan zit het tegenovergestelde blad in het schip en omgekeerd; wordt een gewoon roer midscheeps gewoipen, dan bevinden zich bij dezelfde manoeuvre hier beide bladen in het schip. Door deze regeling loopt het stuurtoestel over de geheele lengte van het schip en heeft men de hierboven opgegeven gevallen niet te vreezen. Het voor- zoowel als achtereinde van het schip zijn van deze stuurbladen voorzien, met welke zoowel gezamenlijk als afzonderlijk kan worden gewerkt. Bij den eersten proeftogt van den stoomer heeft men bevonden het vaartuig geheel meester te zijn met dien toestel. De hutten, welke boven op het dek zijn gebouwd, zijn in Venetiaansch paneelwerk; voor de ventilatie is een waaijer aangebragt die door stoom wordt gedreven: Het vaartuig heeft voor en achter een patent Brown-spil op het dek, heeft opmerkelijk goede ankers en is voor het overige zoo goed mogelijk uitgerust.

De voornaamste afmetingen van den stoomer, die niet is ingerigt speciaal voor eene passagier-boot maar alleen om laadpraauwen, enz. op te slepen, zijn als volgt;— lengte over de waterlijn, 220 voet; geheele lengte, 239 voet; breedte 33 voet; diepgang geladen, 2 voet; waterverplaatsing op twee voeten diepgang, 355 ton per duim, ook op twee voeten diepgang 18 ton; machines, 110 paarden krachten nominaal en 404 idem effectief.

Ten einde de konstruktie van het vaartuig zooveel mogelijk te versterken, zijn voor en achter twee hoofd-bindbalken aangebragt, welke zich tot eene hoogte van 14 voet verheffen. Deze konstruktie heeft veel weg van de verbindingbalken welke zoo lang en met zoo goed gevolg ter versterking der Amerikaansche rivierbooten zijn aangewend, deze zijn echter schijnbaar ligter, doordien zij van staal zijn vervaardigd. De Amerikaansche rivierbooten hebben over het algemeen eenen diepgang van 5 à 6 voet; daar in het tegenwoordige geval een diepgang van 2 voet niet mogt worden overschreden, had de heer Winter, met vele en aanmerkelijke moeijelijkheden te worstelen.

De stoomwerktuigen zijn van eene konstruktie dat elk wiel geheel afgescheiden van het andere kan werken — bij een mogelijk geval dus van een defect aan het stuurtoestel zouden de wielen voldoende zijn om het schip te sturen —; de twee stoom cylinders werken horizontaal, zij hebben elk eenen diameter van $38^1/_2$ Engelsche duimen en 6 voet slag; de machine doet 25 slagen in de minuut; de diameter der schepraderen bedraagt 21 voet. Ten einde het meeste toezigt over de machines te kunnen houden, wat een zoo groot vereischte is op de vaart der Indische rivieren, drijven zij alleen de schepraderen; de luchtpompen, voeding en lenspompen, enz. worden door afzonderlijke hulp- werktuigjes gedreven. De ondervinding heeft bewezen dat eene dergelijke regeling met veel meer gemak doet werken, dan de gewone wijze om door hetzelfde stel stoomwerktuigen het geheele werk te doen uitvoeren. Dit principe is ook aangenomen bij de thans in aanmaak zijnde vier nieuwe Atlantische stoomers voor de Galway mail- packet dienst.

De romp en de machinerie van dit nieuwe vaartuig zijn vervaardigd, bij de heeren Laird en zonen te Birkenhead, volgens project van den heer Winter, adviserend ingenieur der marine, van welke de raad van Indie de praktische uitvoering had opgedragen van het rapport der commissie, door de vervaardiging van dit zoo weinig diepgang hebbende vaartuig, onder zijn onmiddellijk toezigt te doen plaats hebben.

Bij de eerste proeftogt op de rivier Mersey liep het bovenbedoelde vaartuig twaalf mijl per uur en liet zij de krachtige stoomsleper *Fire King* ver achter zich. De *Fire King* ontwikkelde alstoen hare volle kracht tegen den nieuwen stoomsleper, doch deze behaalde in het uur toch nog vee mijl winst.

Dit was een zeer voldoend resultaat, te meer daar het nu is bewezen dat ondiep gaande vaartuigen zeer goede slepers kunnen zijn. De *Fire King* is een van de beste slepers uit de haven van Liverpool en zij had met eenen zwaren golf-lag te kampen.

De bij dezen proeftogt verkregen resultaten van het nieuwe stoomvaartuig doen met grond vertrouwen, dat hunne invoering op de verschillende rivieren van Indie van zeer veel dienst zal zijn voor het spoedige vervoer van troepen en goederen.

SCHEEPSBERIGTEN.

Aangekomen Schepen te Soerabaya.

Datum.	Vlag.	Namen der Schepen.	Gezagvoerder.	Van
Junij 17	Ned Ind	Stoomboot Kraton	Kariedin	Probolingo via Pasoeroean.
" —	" "	Krabbe	M rdam	Pasoeroean.
" —	" "	Atiatoel Rachman	Sech Abdul Rachman Swie	Banka.
" —	Nederlandsche	Schoenderloo	D. Kruijt	Newcastle.

In lading en in reparatie liggende Schepen te Soerabaya.

Vlag.	Namen der Schepen.	Gezagvoerders.	Bestemming.	Agenten.
Nederlandsche	Maasstroom	Mellema	Rotterdam	Fraser Eaton & Co.
"	Barend Willem	Retgers	Amsterdam	" " " "
Engelsche	Elize	Philipps	In reparatie	" " " "
Nederlandsche	Delftshaven	Schaap	Onbepaald	B. Kopersmit & Co.
"	Java	Stikkel van Dam	Onbepaald	" " " "
Zweedsche	Cecilia	Krohnam	In reparatie	Hill Brookman & Co.
Nederlandsche	Johanna Christina	de Boer	Nederland	J. F. van Leeuwen & Co.
"	Mercator	Van der Wonde	Nederland	" " " " "
"	Koning en Vaderland	Van Bruggen	"	Mc Lennan & Co.
"	Wassenaar	Hofstede	Onbepaald	" " " "
"	Ida Wilhelmina	B. P. van Wijland	"	E. Ten Brinck & Co.
"	Willem Eggerts	H. Faber	Japan	" " " " "
"	Cathariua Willelmina	F. H. Popken	Onbepaald	" " " " "
"	Gouverneur van Stieten	S. van de Harst	Ned. via Tjilatjap	" " " " "
"	Guinea	J. van Boven Fagg	Nederland.	" " " " "
"	Henrietta	J. Portengen	"	" " " " "
Hamburg.	Martaban	J. E. E. Böhm	Amsterdam	P. Kervel & Co.
Engelsche	Lorenzo Sabine	Ths. Devine	China	" " " "

Aan- en Uitvoer te Soerabaya op den 16den Junij 1860.

AANVOER.

Van Batavia per de Ned. Ind. bark *Saijon Maskoer*, gezagv. NOCH, agent GEZAGVOERDER.

175 picols sapanhout, JOHAN; 60 picols lood, MARTHERUS; 100 picols dammar, 100 vaten meel, 25 vaten harpuis, ADAM & Co; 100 kelders lijn olie MATHIEU EBBS RUYS & Co; 49 vaatjes boter, THOMAS; 30 vaten bier, GEBR. VAN DELDEN; 40 vaten teer, 21 kelder lijn-olie, FRASER EATON & Co; 5 collies koopmanschappen, een wagen, 20 picols dadels, OILER; $10^4/_{10}$ picols was, GEZAGVOERDER; en eenige goederen bestemd voor Banjarmassing.

UITVOER.

Naar Nederland via Batavia per het Nederl. schip *Maasstroom*, gez. F. MELLEMA.

242 zakken rijst, E. TEN BRINCK & Co; 1008 zakken koffij, 1 kist foelie, 3 kisten notenmuskaat, 1769 balen tabak, 1621 kraudjangs suiker, 200 picols rotting, FRASER EATON & Co.

Marktprijzen.

SUIKER *f* 16 @ *f* $16^3/_8$.—

KOFFIJ *f* 34.—

RIJST (CARGA) *f* 120 @ *f* 130.—

Id. (WITTE) *f* 150 @ *f* 160.—

ARAK ℔ legger. *f* 40.—

OLIE (KLAPPER.) *f* 24.—

KADJANG MATTEN. *f* 9.—

ROTTING *f* 8 @ *f* 9.—

WISSELKOERS 102.—

Voor ieder in dit blad voorkomend artikel, hetwelk van geene onderteekening is voorzien, stelt de Redactie zich verantwoordelijk zoolang door haar geen ander schrijver wordt opgegeven.

GEDRUKT BIJ LE ROY & Co TE SOERABAYA.